



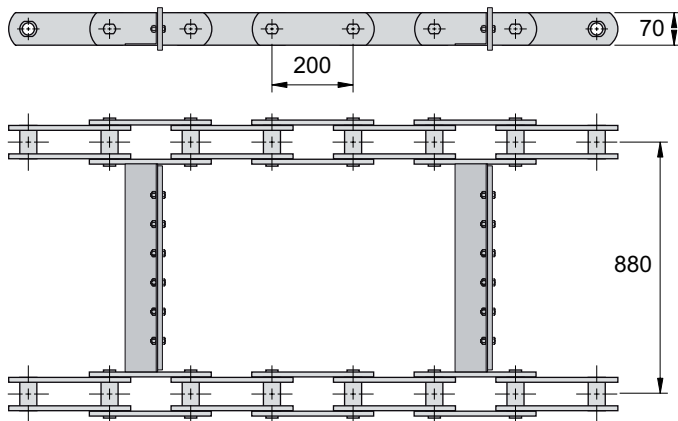
RAMSTRÖM
TRANSMISSION

Lapua Transportörkedjor

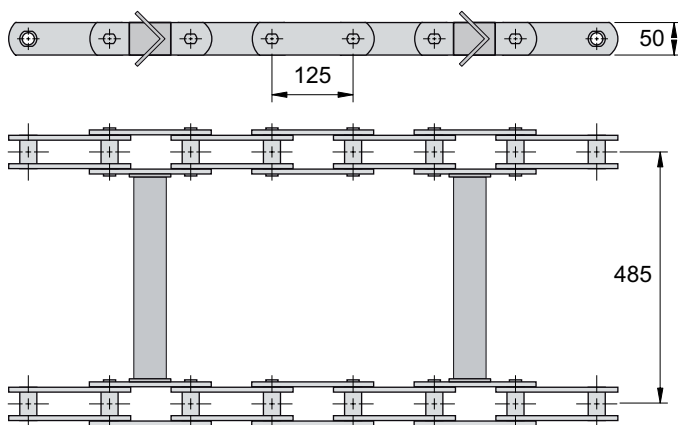


LAPUA KEDJOR

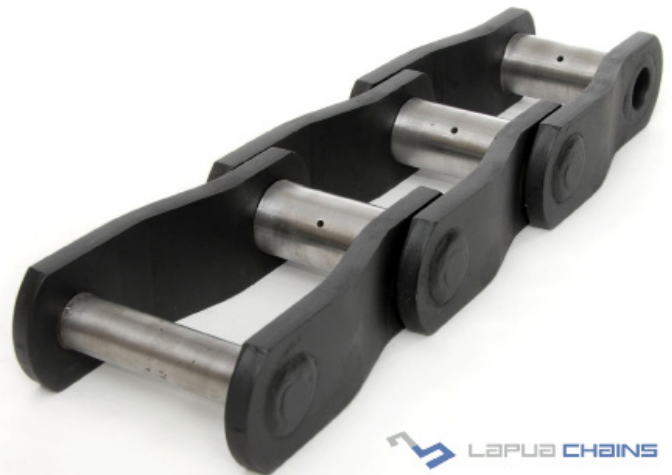
Parkedja för barktransportör



Parkedja för flistransportör



Y-KEDJOR FÖR TUNGA DRIFTER



Y-kedjorna har erövat mark från de traditionella hylskedjorna, såsom kedjor av typ M. Nya anläggningar utrustas ofta med Y-kedjor. Också många äldre fabriker har bytt från hylskedjor till Y-kedjor – bytet är enkelt eftersom inga stora ändringsarbeten är nödvändiga.

Y-kedjorna har många fördelar i tungt bruk.

Hylsorna belastas mindre

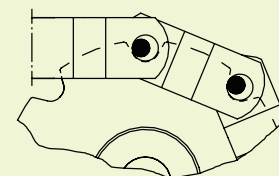
Y-kedjorna har inga separata ytter- och innerlänkar som hylskedjorna.

Alla länkar är likadana, varje led fungerar likadant på kedjehjulet: bulten stöder alltid hylsans vägg. Därför skadas inte hylsan även om den utsätts för trycket från tunga laster.

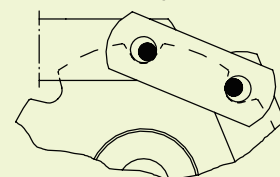
Stor påfrestning för länkarna i en hylskedja

I en hylskedja av typ M utsätts hylsorna för stor belastning. När kedjehjulet griper in i kedjans innerlänk ställs den främre ledens bult så, att den inte stöder hylsans vägg. Lastens vikt belastar hylsan, så vid en lasttopp kan hylsan ge efter och gå sönder. Den risken är speciellt stor om hylsan är ythärdad (induktionshärdning eller sätthärdning). I detta fall kan skillnaden i hårdhet mellan ytan och kärnan orsaka mikroskopiska sprickor i hylsan.

Dessutom slirar varannan led i en hylskedja mot kedjehjulet, vilket förorsakar kraftigt slitage på kedjehjulet och hylsan.



Y-kedja



Hylskedja

I en Y-kedja stöder kedjans bult alltid hylsans vägg under kedjehjulets press. Då spricker inte hylsan ens under kraftiga belastningstoppar.

Lapua kedjor för extrema förhållanden

KEDJOR FÖR EXTREMA FÖRHÅLLANDEN

Lapua Kedjor har utvecklat olika specialegenskaper som förbättrar kedjornas hållbarhet när de används under extrema förhållanden. Förbättringarna är konstruerade så att också kedjans alla andra goda egenskaper bevaras.

Slitstarka sidobrickor

Kedjornas sidobrickor utsätts under vissa förhållanden för starkare slitage än vanligt. Problemet kan lösas genom att man härdar sidobrickorna. Lapua-kedjornas härdade sidobrickor tillverkas så, att kedjans goda dragbrotthållfasthet bevaras.

Rostfria kedjor

Processvattnet i ett massabruk kan få en vanlig kedja att rosta sönder mycket snabbt. I Lapua Kedjors rostfria kedjor tillverkas kedjans kritiska ställen, det vill säga bulten och hylsan, av rostfritt material. Vid behov kan hela kedjan tillverkas av rostfritt material. Mer information om slitstarka sidobrickor och rostfria material se sid 186.

EFTERSMÖRJBARA KEDJOR

Smörjning och korrosionsskydd är de viktigaste serviceåtgärderna som påverkar kedjans livslängd i en cellulosafabrik. Regelbunden smörjning förhindrar att kedjan förlängs; korrosionsskyddet förhindrar rost.

Smörjmedel på rätt ställe

Det största problemet med kedjesmörjning har varit svårigheten att applicera smörjmedlet på rätt ställe, d.v.s. inne i kedjeleden. Speciellt när det gäller kedjor i cellulosafabriker, spolans smörjmedlet dessutom snabbt bort, eftersom kedjorna ofta kommer i kontakt med vatten. Lapua Kedjornas hylsor kan redan i tillverkningskedjet förses med eftersmörjningshål. Via hålet kan man pressa in smörj- och korrosionsskyddsmedlen direkt i leden. Detta förhindrar effektivt att lederna slits och rostar.

Kedjornas bytesintervall blir längre

Med rätt slags smörjmedel uppnår man utmärkta egenskaper och ett hållbart skydd mot korrosion. Kedjornas bytesintervall kan växa till och med flera år.

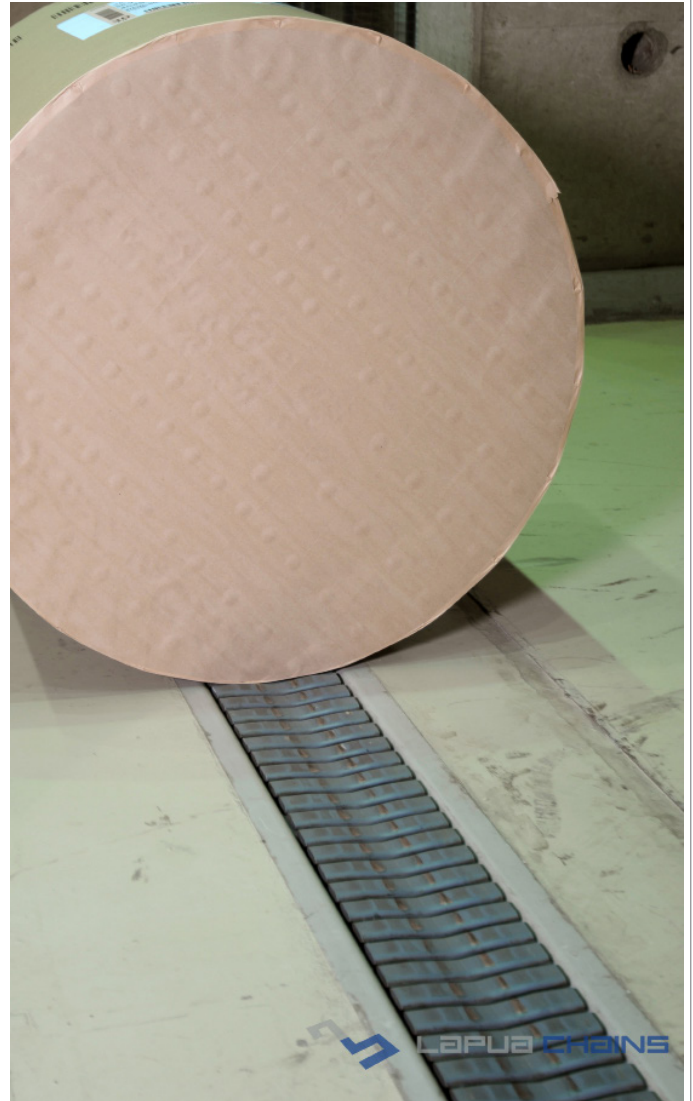


Alla kedjor pulverlackas vid tillverkningen. Vid behov målar vi kedjorna i olika markeringsfärger.



Lapua kedjor - för pappersbruk

Kedjor för pappersbruk



Långlivade komponenter

Pappersbrukens lamellkedja är en betydande investering, som man förväntar sig skall hålla länge. Lamellkedjornas service är vanligtvis minimal och därför bör de vara speciellt funktionssäkra.

Den viktigaste egenskapen för en pappersbrukskedja är att den skall tåla tunga laster. Pappersrullarna är tunga och kedjan startar oftast från stillastående, vilket förorsakar en stor startfriktion. På grund av friktionen belastar kedjehjulets tryck speciellt lagren i löprullarna.

Västerländsk kvalitet

Lapua Kedjor tillverkar kedjor som fungerar störningsfritt också under krävande förhållanden. Målet vid produktutvecklingen har varit att göra kedjorna problemfria i användning och service. Lapua Kedjor tillverkar alla sina lamellkedjor själv. Alla komponenter i kedjorna utom lagren är av finländsk tillverkning. I produktionen använder vi högkvalitativa lager från kända tillverkare.

Fråga oss om kopplingar

Jaure MT

JAURE

Jaure MT tillåter att smörjintervallen förlängs till 3 år. Normalt ska bågtagandekopplingar smörjas med nytt fett i 1 års intervaller.

Placeringen av smörjhålen ligger nära kugggreppet och säkerställer att fettet alltid hamnar i korrekt läge.

Tätningarna tillåter en driftstemperatur upp till 120 °C och kortvarigt upp till 150 °C. Om så krävs kan kopplingarna förses med högtemperatur beständiga tätningar vilka tillåter upp till 200 °C konternerlig drift och upp till 260 °C vid intermittert drift.

Kapacitet

Jaure tillverkar bågtagandekopplingar vilka tillåter axelhål upp till 1320 mm.

Triple Crown tänder

Bågtagandens utformning hjälper till att minimera slitageskador vid snedställning och eliminerar spetsbelastning, reducerar glapp och radiellt spel.

Tillförlitliga bultförband

Förzinkade passbultar i 8:8 stål garanterar ett starkt flänsförband.

Låsmuttrarnas utformning medgör att man endast behöver använda en nyckel för att dra bultförbandet.



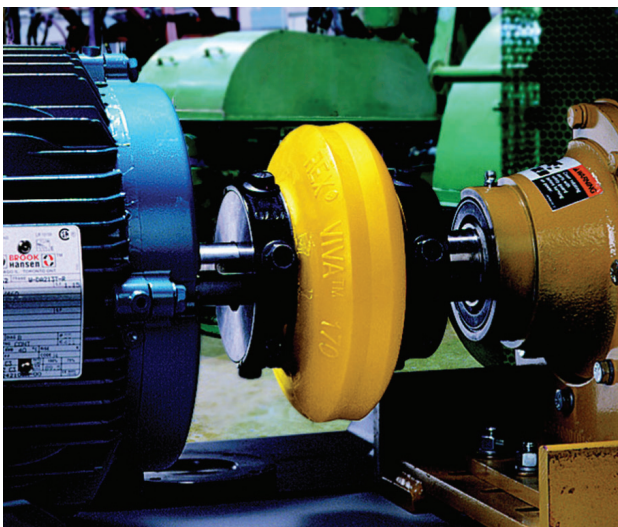
Lamidisc

JAURE



Användningsområden:

- Pumpar
- Kompressorer
- Pappersmaskiner



REXNORD

- Vibrationsdämpande
- Låg vikt
- Anpassad enligt ISO och ANSI pumpstandard
- Enkelt byte av element
- Visuell kontroll av kopplingens kondition från utsidan
- Lagerförd i Sverige
- Använd över hela världen
- Metriskt utförande
- Helt smörjfri
- Inga slitagedelar
- God kemisk resistens
- ATEX godkänd II 2G T5 (Certifikat på begäran)



RAMSTRÖM
TRANSMISSION